



bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Direktion Verkehr

Verkehrsunfallentwicklung 2019



bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Direktion Verkehr

Verkehrsunfallentwicklung 2019

§ 1 StVO Grundregel

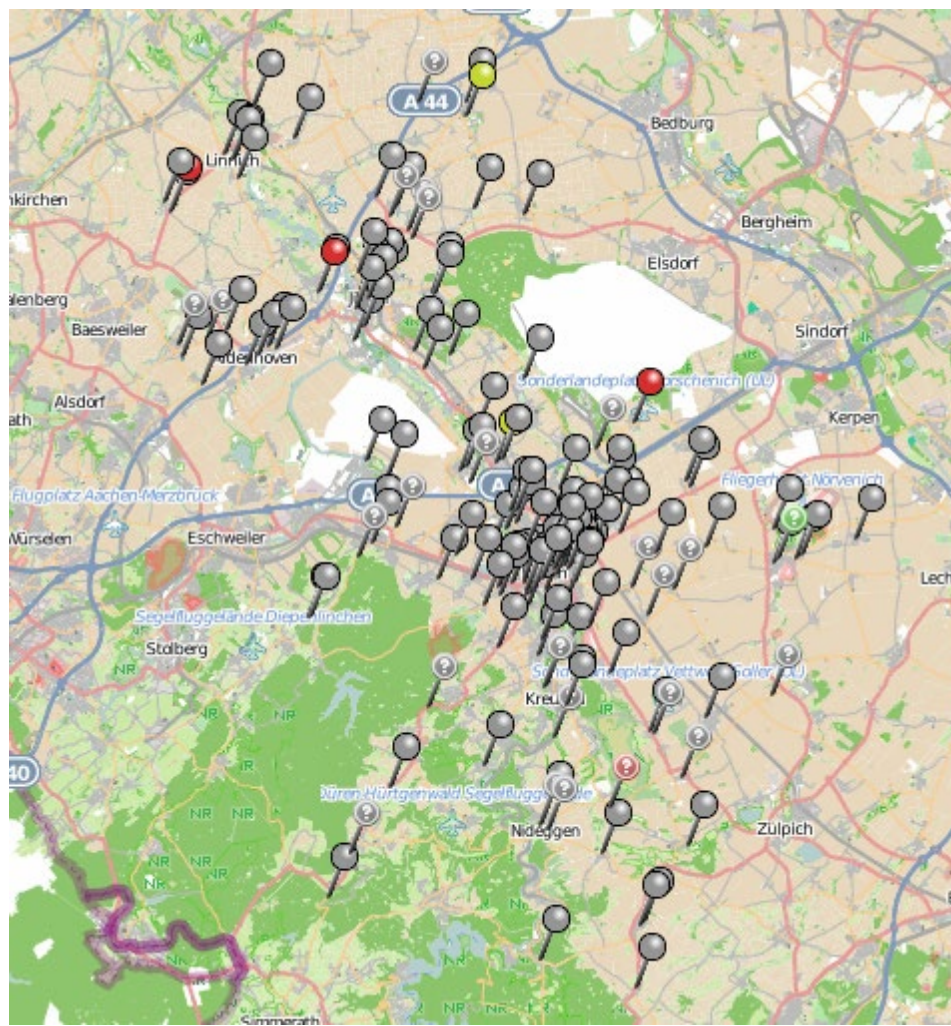
- (1) Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.*
- (2) Wer am Verkehr teilnimmt hat sich so zu verhalten, dass kein Anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird.*



Verkehrsunfallzahlen

Verkehrsunfälle	2019	2018	Veränderungen	in Prozent (%)	Veränderung Land NRW in (%)
Insgesamt	8.541	8.731	-190	-2,2	+1,2
Personenschaden	856	1.015	-159	-15,7	-5,9
Alkohol-/ Drogeneinwirkung	43 33/10	45 36/9	-2 -3/+1	- 4,4	-6,9
Sachschaden	7.685	7.716	-31	-0,4	+1,9
Alkohol-/ Drogeneinwirkung	82 (70/12)	85 (72/13)	-3 (-2/-1)	-3,5	-5,3

Verkehrsunfälle unter Alkohol/ berauschende Mittel

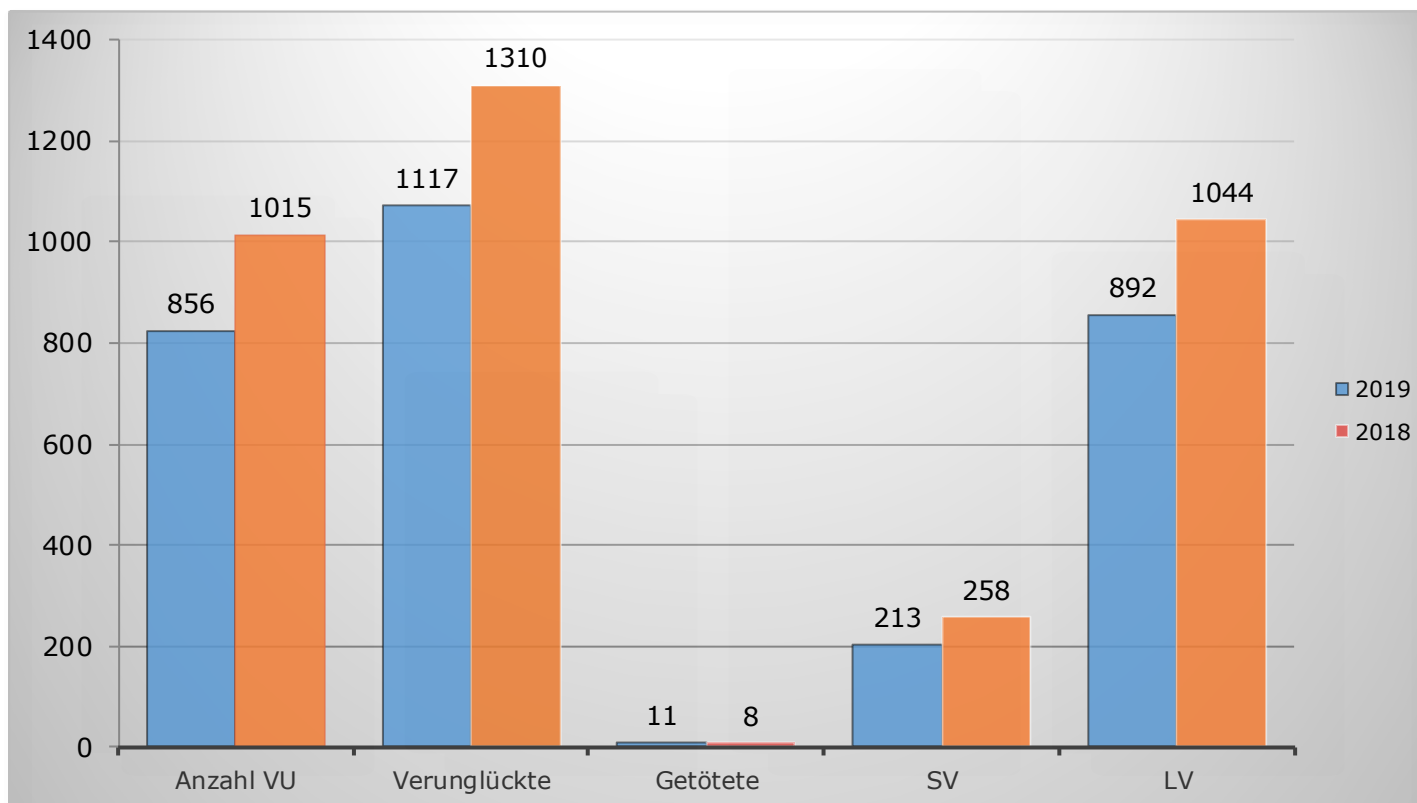




Verkehrsunfallflucht

Verkehrsunfälle mit Flucht	2019	2018	Veränderungen	
			absolut	in %
gesamt	1.803	1.778	+25	+1,4
mit Personenschaden	74	95	-21	-22,1
mit Sachschaden	1.729	1.683	+46	+2,7
			Aufklärungsquote in %	
			2019	2018
Anzahl der aufgeklärten Fälle	684	735	37,9	41,3
mit Personenschaden	40	66	54,1	69,5
mit Sachschaden	644	669	37,2	39,8

Verkehrsunfälle mit Personenschaden

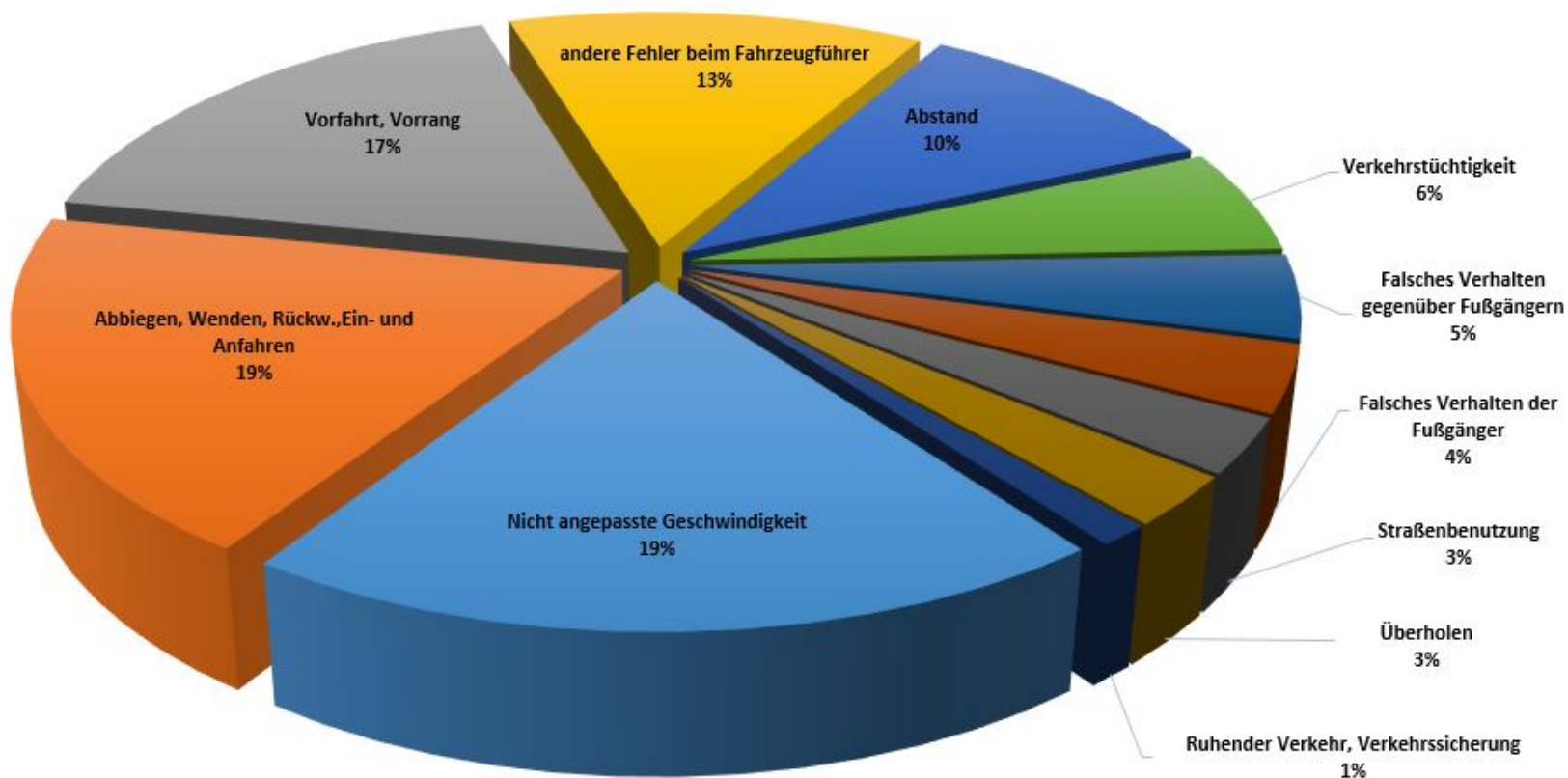




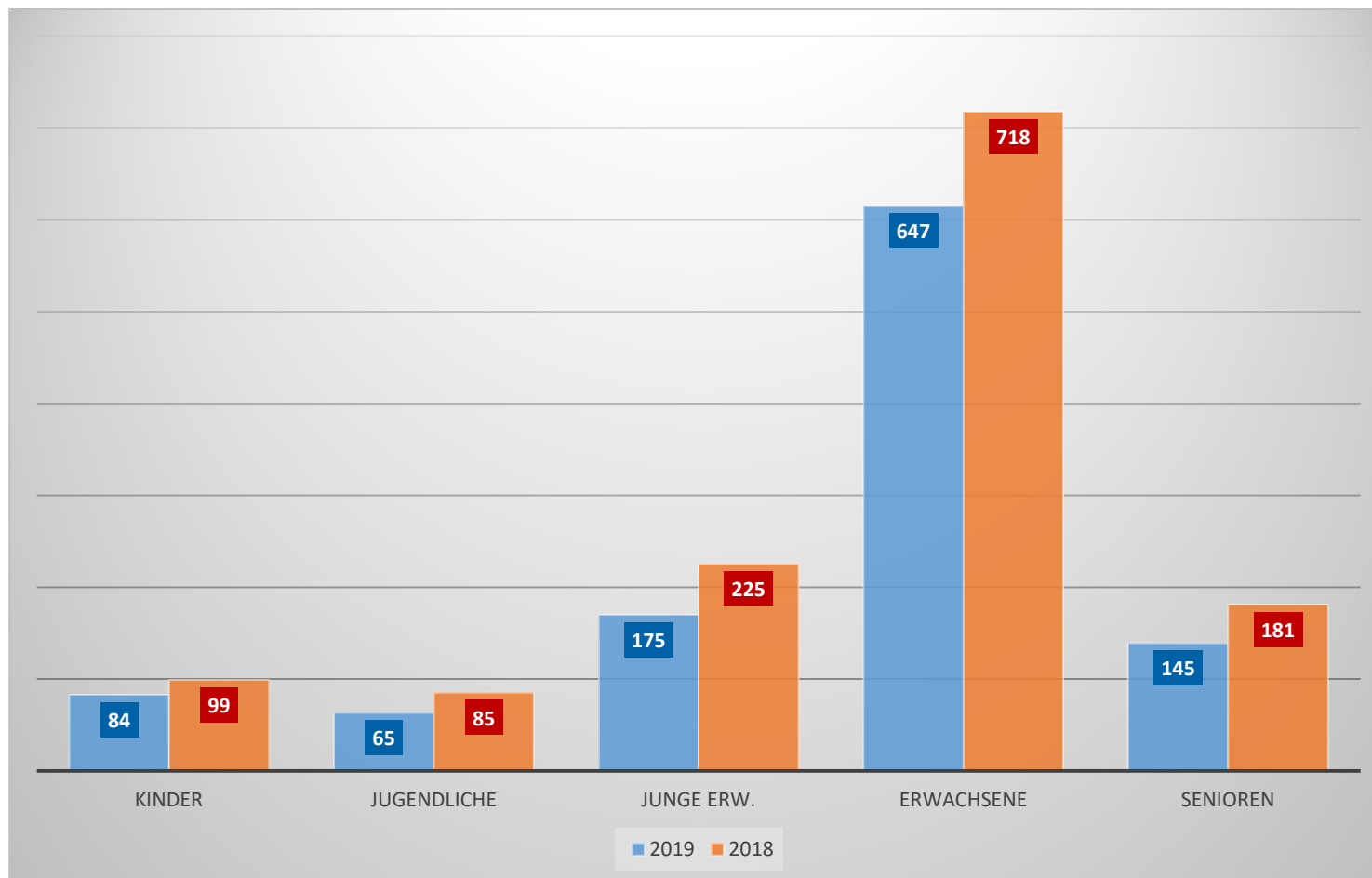
Auswertung getötete Personen

Unfallort	Verkehrsbeteiligung	Altersgruppe
Jülich	Pkw	Senior (77 Jahre)
		Seniorin (73 Jahre)
Jülich	Pkw	Seniorin (79 Jahre)
Linnich	Pkw	Erwachsener (62 Jahre)
Düren	Pedelec	Jugendlicher (17 Jahre)
Nideggen	Krad	Erwachsener (48 Jahre)
Nideggen	Krad	Erwachsener (47 Jahre)
Heimbach	Fußgänger	Seniorin (66 Jahre)
Hürtgenwald	Krad	Erwachsener (60 Jahre)
Hürtgenwald	Pkw	jung. Erwachs. (23 Jahre)
Aldenhoven	Pkw	Erwachsener (46 Jahre)

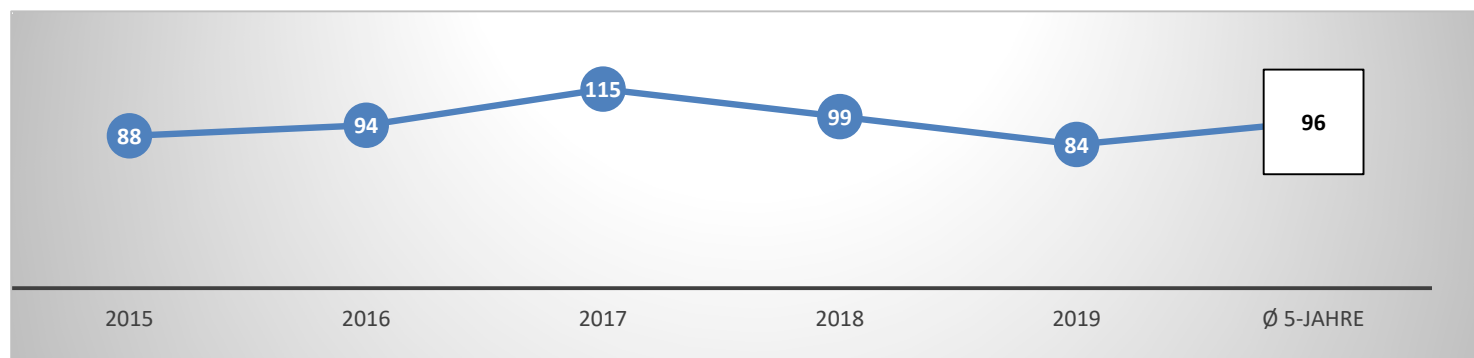
Ursachen bei VU mit Personenschaden



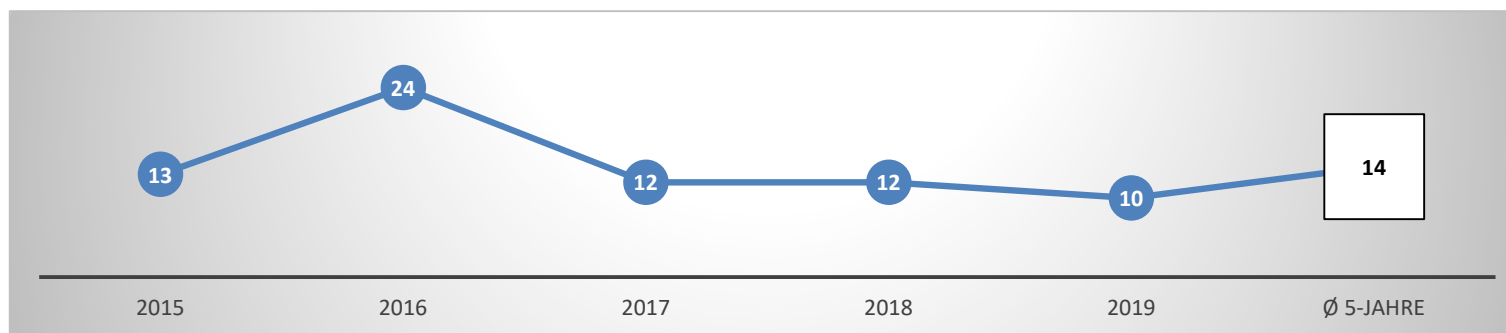
Verunglückte nach Altersgruppen



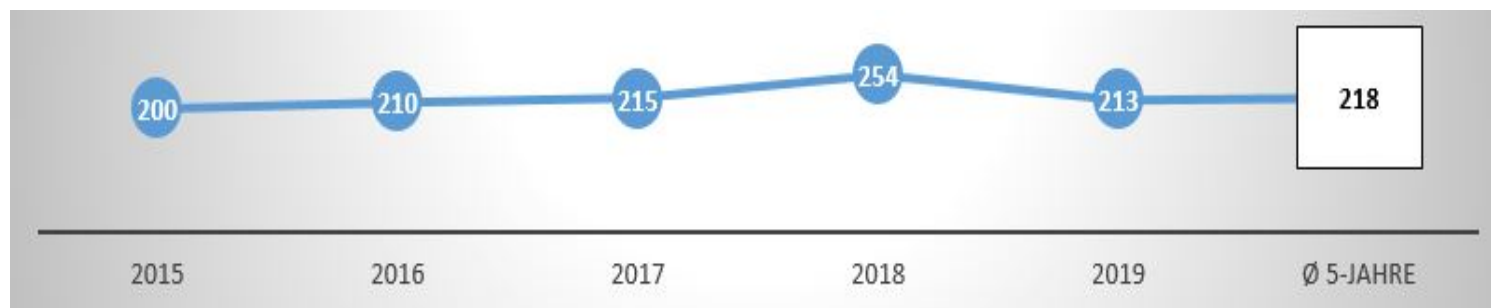
Anzahl der verunglückten Kinder



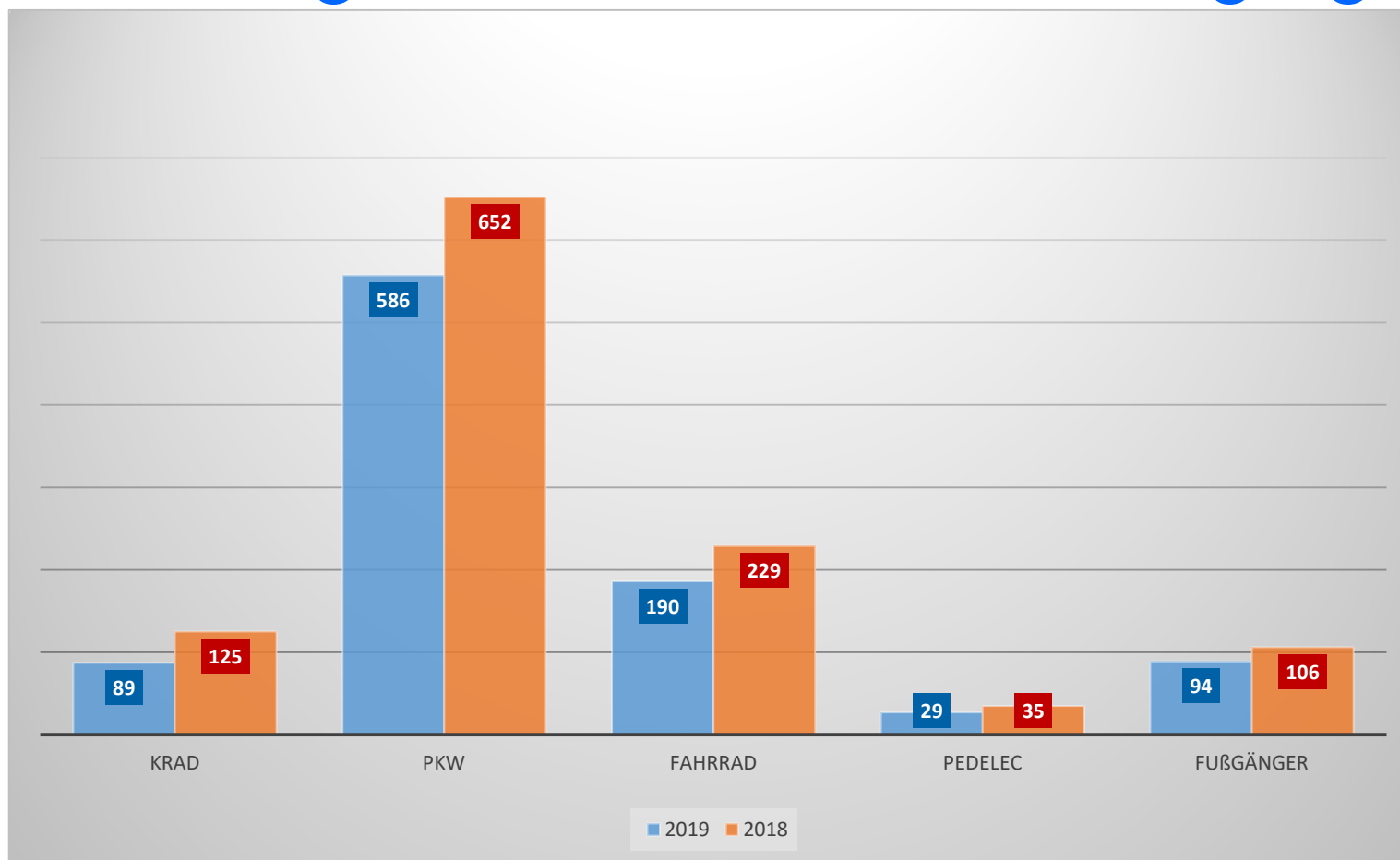
Schulweg



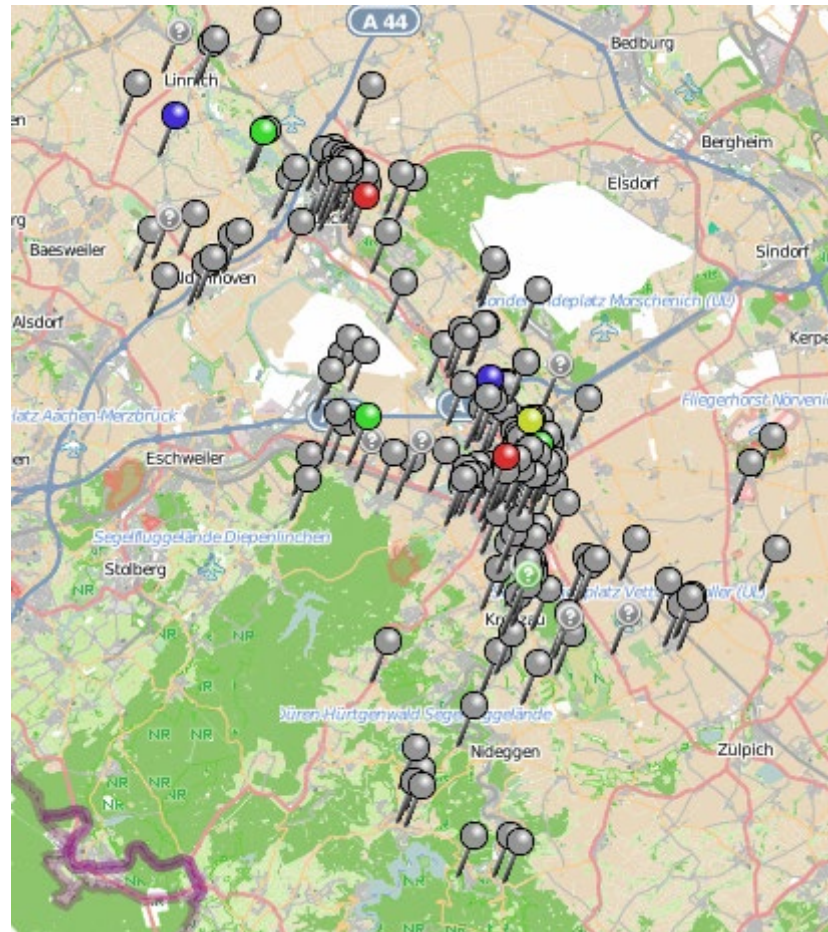
Anzahl der VU unter Beteiligung von Senioren:



Verunglückte nach Verkehrsbeteiligung

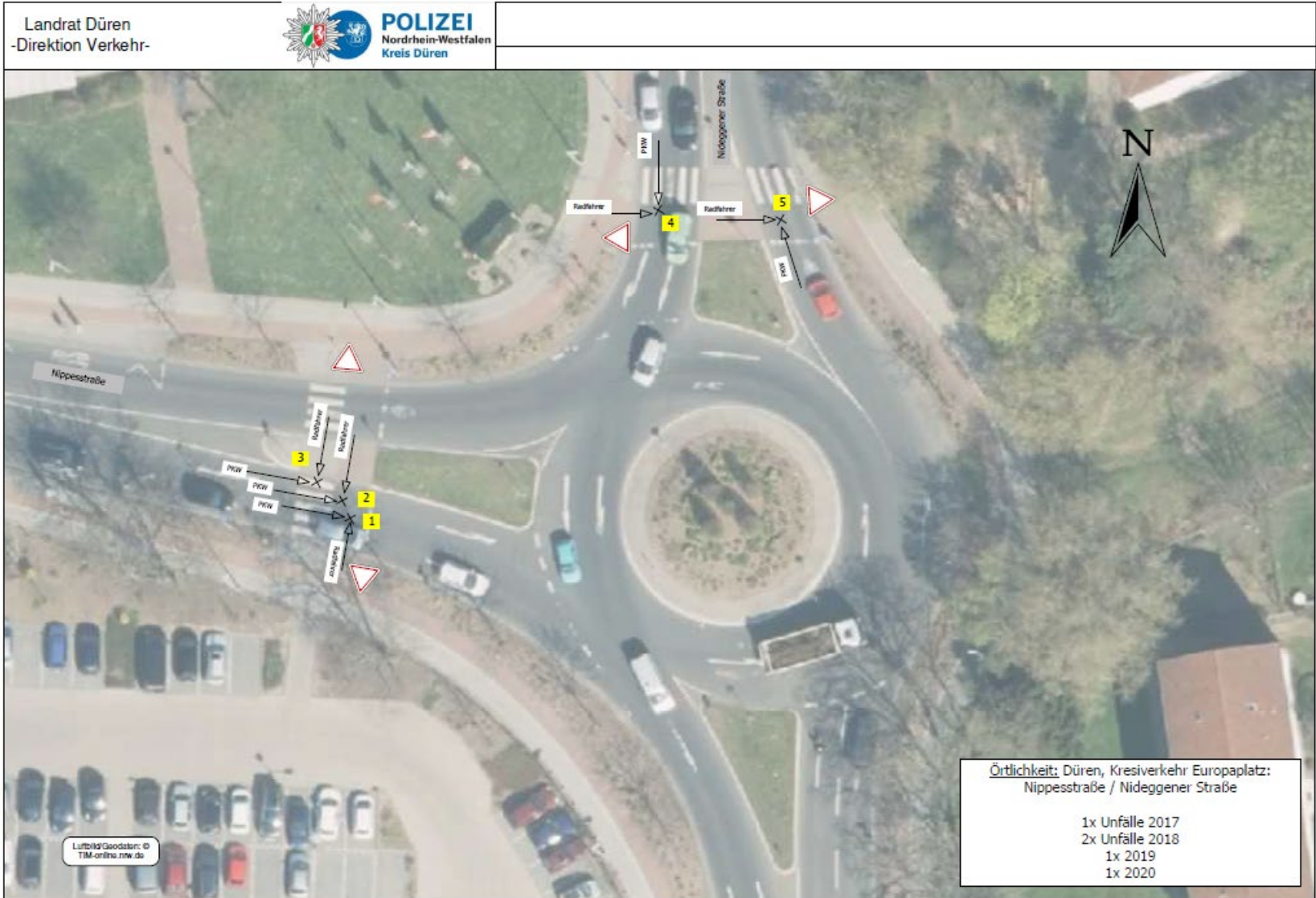


Verkehrsunfälle mit radfahrenden Personen

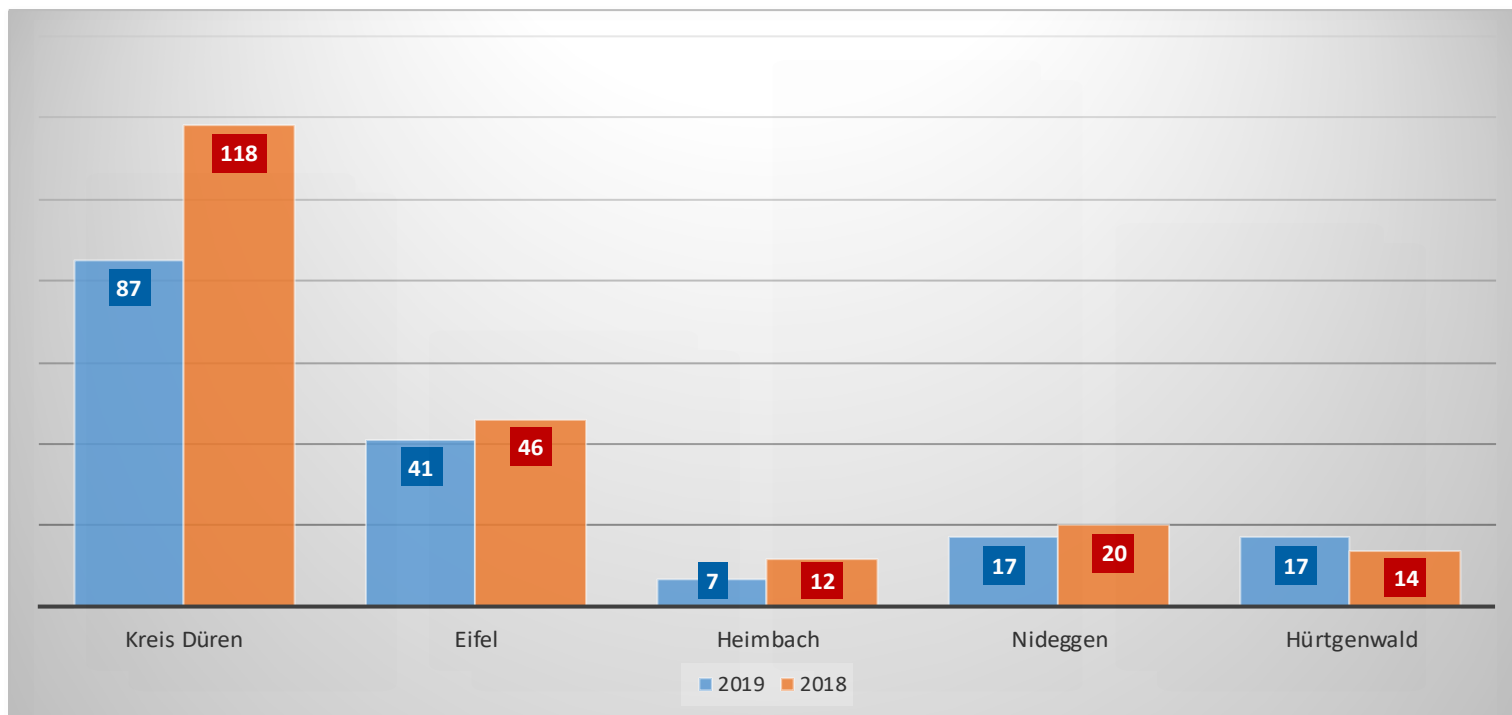


Bsp.: UHP Verkehrsunfälle mit radfahrenden Personen

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verkehrsunfälle mit Kradbeteiligung





Unfallhäufungsstellen im Kreis Düren 2019

Aldenhoven	L50 Albert-Schweizer-Straße	Heidgasse	Kirchstraße
Düren	Eisenbahnstraße	Brändströmstraße	
Jülich	L253 Linnicher Straße	Von-Schöfer-Ring Abschnitt 4	
Jülich	Linnicher Str. Abschnitt 4		
Düren	Arnoldsweilerstraße	Kreuzstraße	Lagerstraße
Düren	Kreuzauer Straße L249	Renkerstraße L13	
Düren	Bonner Str.. B 264	Frankenstr.	Ursulinenstr.
Düren	Kölnstr.	Hohenzollernstr.	Schützenstr.
Düren	Kölnstr.		
Linnich	L 226 Heerbahn	L 366	
Hürtgenwald	L11 Bergsteiner Straße		
Hürtgenwald	L 218 Abschnitt 1 km 4.1-42		
Hürtgenwald	B 399	K 29	
Langerwehe	K23 Heisterner Straße		
Langerwehe	L 12 Knotstr.	L 12 Am Weierhof	Hauptstr.
Merzenich	B264	L264	
Vettweiß	L 264	L 33 alt	Verbindungstraße Gladbach
Niederzier	K 2 Breitestr.		

Schwerpunkte der Direktion Verkehr

- Verkehrspolizeiliches und kriminalistisches Fachwissen
- Kooperationen (z.B. PP Köln: Rennszene, PP Bonn: Tuningzene)
- Fehlverhalten auf der Straße stellt ein Nichtbeachten von Regeln und Gesetzen dar: Wer das Gesetz missachtet handelt „kriminell“ und muss zur Rechenschaft gezogen werden
- Integrative Aufgabenwahrnehmung der Polizei (intern und extern)
- Null Toleranz
- Konzept „Respekt“



Schwerpunkte 2020

Beispiel Eifel:

- Politik/ Kommunalwahl
- Kooperation mit den Kommunen des Nationalparks Eifel
- Kradkonzept der Polizei Düren: 3-Säulen Modell
- Linksrheinischer Qualitätszirkel Kradfahrer
- NeBeDeAgPol
- PP Trier: Projekt: Motorradfahren in der Eifel – aber sicher
- PP Köln: Rennen
- PP Bonn: Tuning



Schwerpunkte 2020

Landesweit (und damit auch im Kreis Düren)

- Geschwindigkeit
- Alkohol/Drogen
- Ablenkung (missbräuchliche Benutzung eines elektronischen Gerätes)
- VU-Flucht mit Personenschaden
- Gewerblicher Personen- und Güterverkehr
- Integrative Kontrollen

Spezifische Schwerpunkte der Polizei Düren

- Kinder
- Senioren
- Radfahrer
- Kradfahrer



bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

